

EN ALTERNANCE
Jeunes, salariés ou demandeurs d'emploi

le **cnam**
Provence-Alpes-Côte d'Azur

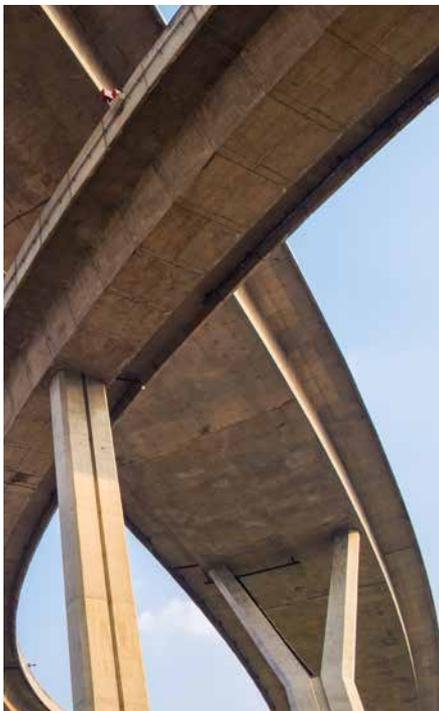
Licence

Maintenance et Gestion du Patrimoine d'Infrastructures (L3)

Diplôme d'État niv. VI - bac+3 - (LG03510A) - code RNCP : 24536

Aix-les-Milles ou Mallemort





Les acteurs privés et publics des infrastructures s'accordent à constater les conséquences parfois catastrophiques de plusieurs décennies de sous-investissement. En cinq ans, la France est passée du 4ème au 10ème rang mondial pour la qualité de ses infrastructures.

Quelques chiffres pour réagir :



200 000 ponts sur le réseau routier de plus d'1 million de Km
1 Pont fermé chaque jour par manque d'entretien



53 % des routes nationales sont en mauvais ou très mauvais état.



48 % des ouvrages d'art sont dégradés ou très dégradés et nécessitent des travaux de réparation.

72000 Ponts menacés par la corrosion des armatures.

63% des barrages présentent un risque majeur de dégradation .



17 milliards d'euros perdus dans les embouteillages.

97 minutes de coupure électrique par habitant en 2013.



Sources (Ministère de la transition écologique et solidaire, FNTP VADE-MECUM www.relancetravauxpublics.fr)

L'investissement en infrastructures est garant de développement économique, de cohésion territoriale et d'un certain niveau de qualité de vie : mobilité, accès aux services, à un mode de développement plus durable, au numérique, alimentation en eau et en énergie, ...

Pour ce faire, il a été décidé d'un partenariat dans une offre de formation adaptée à la maintenance et la gestion du patrimoine d'infrastructures.

Le **Conservatoire national des arts et métiers** et l'**ECIR** ont décidé d'une collaboration visant à satisfaire le développement de compétences spécifiques de la filière Travaux Publics impactée par les évolutions réglementaires, économiques, techniques, environnementales et sociétales.

Diplôme
d'état
BAC
+3

Licence domaine Sciences, Technologies, Santé, Mention **Génie Civil** **Maintenance et Gestion du Patrimoine d'Infrastructures (MGPI).**

La licence de génie civil du Cnam a pour objectif de former des cadres techniques dans le domaine des Travaux Publics et des infrastructures. Cette troisième année de licence propose une spécialisation pour répondre aux défis de la maintenance, de la gestion du patrimoine d'infrastructures et à l'évolution rapide des métiers dans le domaine des TP.

Condition d'Accès :

L'entrée en troisième année de licence en alternance est accessible aux titulaires d'un diplôme bac+2 du secteur TP, Génie Civil et Infrastructures (120 ECTS) après sélection sur dossier de candidature et entretien individuel.

L'accès au diplôme peut également se faire par le dispositif de la validation des études supérieures (VES) et de la validation des acquis professionnels (VAP85).

Objectifs pédagogiques :

L'objectif principal du parcours MGPI en alternance est de former des cadres techniques aux aspects techniques, administratifs, financiers et managériaux de la maintenance et la gestion du patrimoine d'infrastructures routières (routes, autoroutes), d'ouvrages d'arts (ponts, viaducs, tunnels, digues).

INFO MÉTIERS

Les titulaires de cette licence pourront exercer les fonctions de Gestionnaire technique d'infrastructures routières (routes, autoroutes...), d'ouvrages d'arts (ponts, viaducs, tunnels, digues...), Maître d'Oeuvre ou Maître d'Ouvrage spécialisé en maintenance et de réparation d'infrastructures, Contrôleur technique spécialisé en maintenance et de réparation d'infrastructures, Cadre technique de maintenance et de réparation d'infrastructures dans les entreprises, Chargé d'affaires de travaux de maintenance et de réparation d'infrastructures, Technicien études de prix de travaux de maintenance et de réparation d'infrastructures, Technicien méthodes de travaux de maintenance et de réparation d'infrastructures...

Poursuite d'études envisageable : Master du diplôme d'ingénieur BTP du Cnam parcours Aménagement et environnement (A&E), Passerelles vers les autres parcours du diplôme d'ingénieur BTP du Cnam et certains Masters, Formation ingénieur par l'alternance spécialité TP ENSAM Aix en partenariat également avec le CFA TP PACA. Master GC - IMRO Inspection, Maintenance et Réparation des Ouvrages à Egletons.

Informations pratiques

Licence Maintenance et Gestion du Patrimoine d'Infrastructures

Comment candidater

1 / Téléchargement du dossier de préinscription en ligne

<http://cfa.tp-paca.fr/>
Rubrique Licence Génie Civil

2 / Examen du dossier et entretien

- Par l'ECIR et le Cnam sur les critères académiques, comportement, assiduité, notation...
- Un entretien individuel au cours duquel le jury (composé d'un représentant du monde professionnel et d'un membre de l'équipe pédagogique) apprécie la motivation du candidat pour la formation, son projet professionnel et sa prise en compte des spécificités de l'apprentissage.

Lieux de formation :

**Ecole de de la Construction,
des Infrastructures et Réseaux (ECIR)**
Pont Royal Route d'Alleins, 13370 Mallemort

Cnam Aix-les-Milles
Maison des Entreprises
45, rue Frédéric Joliot
13290 Aix-les-Milles

Organisation de la formation :

- 14 semaines en alternance de 1 mois en formation et 2 mois en entreprise, en maîtrise d'oeuvre ou en maîtrise d'ouvrage.
- Sous contrat d'apprentissage d'1 an.

Renseignements et contacts :

Farida MAZARI
Directrice des formations ingénieurs et UFA
Tél : 04 86 64 82 18 / 06 84 87 50 11
e-mail : farida.mazari@poleformation-tp.fr
www.cfa.tp-paca.fr

Florence HERNANDEZ
Tél : 06 21 00 11 37
e-mail : info.formation@cnam-paca.fr
www.cnam-paca.fr



ECIR à Mallemort/@Lisa Ricciotti

LE CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION

Rémunération de l'alternant :

Moins de 21 ans -> 65% SMIC
21 à 25 ans révolus -> 80% SMIC
Salariés de 26 ans et plus -> 100% SMIC ou 85% du minimum conventionnel.

- Durée du contrat : 12 mois.
- Le contrat est assorti d'une période d'essai de 45 jours effectifs en entreprise.

LE CONTRAT D'APPRENTISSAGE

Rémunération de l'alternant :

18 à 20 ans révolus -> 43% SMIC
21 à 25 ans révolus -> 53% SMIC
Salariés de 26 ans et plus -> 100% SMIC ou salaire minimum conventionnel.

- Durée du contrat : 12 mois maximum.
- Le contrat est assorti d'une période d'essai de 45 jours effectifs en entreprise.

AVANTAGES

Alternant :

- La formation est gratuite et rémunérée.
- Vous préparez un diplôme reconnu, tout en ayant une activité professionnelle.
- Vous validez une première expérience professionnelle.

Entreprise :

- Le financement peut être pris en charge par l'Opérateur de compétences (OPCO) de l'entreprise.
- Les charges patronales sont réduites.
- L'alternant n'est pas comptabilisé dans le calcul des effectifs de l'entreprise.
- Présélection possible de candidats par le centre de formation.

Informations complémentaires :
www.alternance.emploi.gouv.fr

Pédagogie de la réussite : chaque alternant bénéficie d'un double tutorat. Un tuteur «école» et un tuteur «entreprise» qui l'accompagnent tout au long de sa formation.

Programme de la formation

Gestion des infrastructures et ouvrages (11 ECTS)		11 ECTS
USBTQ1	Politique de gestion des infrastructures et ouvrages	5 ECTS
USBTQ2	Gestion d'un marché de travaux ou d'entretien	6 ECTS
Techniques du BTP : routes et ouvrages (19 ECTS)		19 ECTS
USBTQ4	Technologie des routes et des ouvrages d'art	3 ECTS
USBTQ5	Surveillance des ouvrages	1 ECTS
USBTQ6	Pathologie des ouvrages	4 ECTS
USBTQ7	Réparation des ouvrages	3 ECTS
USBTQ9	Maintenance des infrastructures routières	4 ECTS
USBTQ8	Diagnostic et réparation des infrastructures routières	4 ECTS
Management et communication en entreprise (12 ECTS)		12 ECTS
USBTM1	Anglais professionnel	6 ECTS
USSTM2	Communication professionnelle*	3 ECTS
USBTM3	Management d'équipe	3 ECTS
UABTA1	Test d'anglais niveau B1	0 ECTS
*Accompagnement à la certification Voltaire		
Expérience professionnelle (18 ECTS)		18 ECTS
UABT03	Expérience professionnelle	18 ECTS
Harmonisation (0 ECTS)		
USBTM0	Harmonisation des connaissances	0 ECTS
MOOC du Cnam au choix		
Selon offre du Cnam		
		TOTAL : 60 ECTS