

### Responsable d'affaires génie électrique

Le responsable d'affaires génie électrique est directement rattaché au responsable d'entreprise. Il intervient sur des projets de grande envergure. Sa mission consiste à chiffrer et à superviser des études d'exécution. Il s'assure également du bon déroulement des travaux d'installation génie électrique. Par ailleurs, il est amené à développer commercialement l'activité, et à optimiser les projets en cours.

Source : *Energie Recrute*

### Resp. opérationnel des syst. mécanique et électrique

Le responsable technique et opérationnel des systèmes mécaniques et électriques est capable de finaliser des produits industriels et des matériels électriques et mécaniques en mettant en oeuvre de nouvelles technologies. Ces produits peuvent concerner l'industrie automobile (alternateur, déflecteur aérodynamique), aéronautique (dérive, gouvernail), ferroviaire (signalisation, freinage) ou de l'énergie (éolienne, transformateur).

À partir d'un cahier des charges, il met en oeuvre des solutions techniques et économiquement viables pour prévenir ou résoudre des problèmes. Il organise la fabrication d'un produit de manière à améliorer la productivité tout en respectant les délais et la qualité requise par le cahier des charges. Il réalise des tests et essais, analyse les résultats et détermine les mises au point du produit, du procédé. Il assure l'assistance et le support technique auprès des clients (internes, externes) de l'entreprise.

Source : *fiche RNCP*

### Ingénieur en génie-électrique

L'ingénieur en génie électrique met au point les équipements et les composants destinés au développement de nouveaux réseaux électriques ou au remplacement des réseaux existants.

Lorsque l'ingénieur électrique est salarié d'un fournisseur d'énergie, il est chargé de réaliser les différentes études qui permettront d'implanter les lignes souterraines et/ou aériennes visant à alimenter les particuliers ou les entreprises. Il conçoit aussi les constructions de postes électriques et de systèmes de surveillance des réseaux, ainsi que les raccordements aux producteurs décentralisés d'énergie renouvelable. L'ingénieur en génie électrique peut également travailler dans une grande entreprise du bâtiment ou de l'industrie. Dans ce cas, il développe les installations électriques des bâtiments en calculant le dimensionnement et l'architecture du réseau, en fonction des besoins du client.

Un ingénieur en électricité peut enfin réaliser des missions de recherche appliquée chez un fabricant de véhicules électriques (voitures, bus) ou de batteries, avec pour objectif de déterminer les meilleurs matériaux qui entreront dans la composition des produits.

Source : *Le Parisien*

# Électrotechnique

Quelle formation pour quel métier ?

## INFOS MÉTIERS

Les métiers de « l'Électricien » couvrent un large champ d'activités dans les domaines du bâtiment et de l'industrie, centrés sur les différentes technologies liées à l'électricité, à travers sa production, son transport, sa distribution, son stockage, son utilisation et sa transformation.

Les nouveaux besoins résultant de l'économie verte se caractérisent par des métiers dans les domaines de la traction & propulsion électriques liés aux transports de l'installation électrique, intégrant l'évolution vers la gestion technique du bâtiment (GTB) et vers l'éclairage, des réseaux électriques, intégrant l'évolution vers les réseaux électriques intelligents.

L'« Electricien » est donc un métier d'avenir ; il s'en trouve renforcé désormais par les nouveaux besoins résultant de la croissance verte et l'adaptation à la transition énergétique.

## MARCHÉ DE L'EMPLOI

Les métiers de l'ÉLECTROTECHNIQUE recrutent à tous les niveaux : conception et fabrication de systèmes électriques, production et transport de l'énergie électrique, installation et distribution électrique, éco-éclairage, production d'énergies renouvelables... Ce secteur, très dynamique, est porté par des PME ou de grands groupes industriels. Ces 15 dernières années, la structure de l'emploi du secteur de l'industrie électrique a évolué vers une qualification plus pointue des recrutements répondant aux innovations technologiques, aux besoins nouveaux en termes de sécurité et d'enjeux environnementaux, ou au développement des énergies renouvelables.

La production des composants et matériels électriques s'est très fortement délocalisée. Par contre, les demandes d'ingénieurs en éco conception (incluant les réglementations environnementales) et d'ingénieurs à forte expertise technique pour l'industrialisation de produits, la mise en service de systèmes électriques (dont éclairage) compenseront la diminution d'activité dans le domaine de la production des matériels électriques.

Le secteur électronique et électrotechnique fonctionne autour de nombreux métiers liés à la fabrication d'éléments et à leur maintenance. Il est ainsi ouvert à des profils très variés allant du niveau bac à bac +5[...]. Les ingénieurs sont recrutés à bac+5 et sont principalement issus des écoles d'ingénieurs (plus rarement des universités)[...].

La filière électronique et électrotechnique est en évolution permanente. Quelle que soit la profession que vous y exercerez, vous devrez être capable de vous adapter au progrès technologique pour concevoir, fabriquer ou comprendre des pièces sans cesse plus innovantes. Dans ce secteur très internationalisé, les ingénieurs et les commerciaux doivent impérativement maîtriser l'anglais et rester informés des nouveautés de la concurrence.

Source : *Studyrama*

En Paca, Des « créneaux » plutôt porteurs...

De façon générale, les compétences en électricité sont recherchées dans l'ensemble de l'industrie éventuellement adossées à d'autres compétences : chaînes de fabrication ou de retraitement automatisées dans les entreprises de l'agroalimentaire et de l'environnement, instrumentation dans l'industrie chimique, domotique (électronique domestique) pour les entreprises du bâtiment...

## RENSEIGNEMENTS :

Centre Régional du Cnam Provence-Alpes-Côte d'Azur

12, Place des Abattoirs - 13015 Marseille

Email : [centre-regional@cnam-paca.fr](mailto:centre-regional@cnam-paca.fr) - Site web : [www.cnam-paca.fr](http://www.cnam-paca.fr)

## Sortie niveau 7

### ► Ingénieur Génie électrique (CYC8801A)

Niveau d'entrée : Bac +2 - Durée conseillée : 5 ans

Certification préparée : Titre d'Ingénieur

Formation dispensée à : Centre d Aix-en-Pce - Formations modulaires, Centre de Nice - Formations modulaires, Centre de Marseille - Formations modulaires, Centre de Nice - Formations modulaires cofinancées Région, Centre de Marseille - Formations modulaires cofinancées Région, Centre d Aix-en-Pce - Formations modulaires cofinancées Région

**Métiers visés :** Responsable d'affaires génie électrique, Ingénieur en génie-électrique.

## Sortie niveau 6

### ► Licence Sciences, technologies, santé mention Electronique, énergie électrique, automatique parcours Électrotechnique et systèmes (LG03903A)

Niveau d'entrée : Bac +2 - Durée conseillée : 3 ans

Certification préparée : Licence générale

Formation dispensée à : Centre d Aix-en-Pce - Formations modulaires, Centre d Aix-en-Pce - Formations modulaires cofinancées Région, Centre de Nice - Formations modulaires, Centre de Marseille - Formations modulaires, Centre de Nice - Formations modulaires cofinancées Région, Centre de Marseille - Formations modulaires cofinancées Région

**Métiers visés :** .

## Sortie niveau 5

### ► Diplôme d'établissement Responsable technique et opérationnel des systèmes électriques parcours Électrotechnique (DIE9304A)

Niveau d'entrée : Bac +2 - Durée conseillée : 3 ans

Certification préparée : Diplôme d'établissement de niveau 6

Formation dispensée à : Centre d Aix-en-Pce - Formations modulaires, Centre de Nice - Formations modulaires, Centre de Marseille - Formations modulaires, Centre de Nice - Formations modulaires cofinancées Région, Centre de Marseille - Formations modulaires cofinancées Région, Centre d Aix-en-Pce - Formations modulaires cofinancées Région

**Métiers visés :** Responsable d'affaires génie électrique, Resp. opérationnel des syst. mécanique et électrique.